

Barriere Stradali

TESTATE EN 1317



la sicurezza nasce dalla ricerca

EDIZIONE 2011

SOMACE S
R
L

<i>Presentazione e caratteristiche</i>	pag. 1
<i>Barriera a muretto modello S100 - Spartitraffico Monofilare e Bordo Laterale</i>	pag. 4
<i>Barriera a muretto modello E75 - Bordo Laterale e spartitraffico strade urbane</i>	pag. 5
<i>Barriera a muretto modello in cav profilo "T- Rovescio" redirettivo</i>	pag. 6
<i>Barriera a muretto modello in cav profilo "T- Rovescio" redirettivo con luci LED</i>	pag. 7
<i>Barriera a muretto modello ET98 - Bordo Laterale</i>	pag. 8
<i>Barriera a muretto modello ET98 - Bordo Ponte</i>	pag. 9
<i>Barriera a muretto New Jersey - Bordo Ponte</i>	pag. 10
<i>Barriera a muretto modello ET100 - Spartitraffico Monofilare e Bifilare</i>	pag. 12
<i>Barriera a muretto modello ET100 - Bordo Laterale</i>	pag. 13
<i>Barriera a muretto profilo New Jersey H3 - Spartitraffico Monofilare</i>	pag. 14
<i>Barriera a muretto profilo New Jersey H 120 - Spartitraffico Monofilare</i>	pag. 15
<i>Mini barriera a profilo New Jersey simmetrico</i>	pag. 16
<i>Protezione Cantieri e Recinzioni</i>	pag. 16



la nostra qualità, la vostra sicurezza e l'assenza di manutenzione

caratteristiche

Le Barriere di sicurezza con profilo a muretto sono prefabbricate in calcestruzzo, normalmente in elementi da 6 metri di lunghezza.

Sono collegate in opera con robuste barre di acciaio poste all'altezza di 1 metro dal piano del supporto.

Tutte le tipologie di barriere possono essere appoggiate su pavimentazione bituminosa, cordolo in cls o terreno.

Con tutte le tipologie di barriere ed il tipo di appoggio è garantita la traslazione laterale durante gli urti.

La tipologia da Bordo-Ponte è ancorata anche al piede. Tale ancoraggio permette ugualmente uno spostamento laterale, ma più contenuto nel caso del semplice appoggio.

Il carico di rottura dell'ancoraggio è lo sforzo, contenuto, trasmesso al ponte. Per questa tipologia è previsto anche un "corrimano" superiore che ha la funzione di evitare il possibile roll over sopra la barriera, dovuto alla ridotta entità dello spostamento.

Quest'ultima protezione non serve nel caso di barriere non ancorate.



CRASH TEST

Le barriere a muretto sono testate con manichino antropomorfo per verificare che nell'urto i trasportati non subiscano danni.



la nostra qualità, la vostra sicurezza e l'assenza di manutenzione

funzionamento

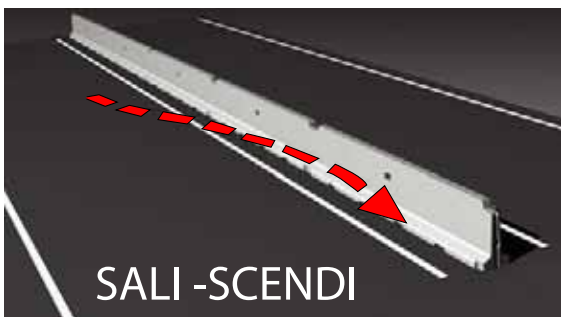
La barriera a muretto è sagomata verso il potenziale urto del veicolo con una particolare sequenza di tre pendenze diverse.

Esse hanno il compito di muovere la ruota urtante in modo tale da far prima salire il veicolo sul paramento così sagomato (creando l'accelerazione assente nelle barriere di tipo a lama e paletti) per poi rinviarlo verso la carreggiata stradale che aveva abbandonato, in un tempo più o meno lungo a seconda dell'angolo e della velocità dell'impatto.

Se l'energia dell'urto è più elevata, la barriera ha anche uno spostamento che dissipa energia per attrito.



meccanismi principali



risultati raggiunti

Lo spostamento delle barriere a muretto dà luogo ad un'ansa, più o meno accentuata, nella linea di protezione.

Esso induce l'affiancamento del veicolo all'elemento di barriera e non lo fa rimbalzare verso il centro della strada, come capita negli urti elastici senza spostamenti.

Questo effetto, unitamente al meccanismo di sali-scendi già descritto, facilita il controllo della traiettoria e la redirectione, soprattutto per i veicoli di maggior massa.

Il minor danneggiamento delle vetture rispetto agli urti contro barriere metalliche è invece dovuto al meccanismo di sali-scendi.



Riduzione dei danni al veicolo urtante



Controllo della traiettoria dovuto allo spostamento

la nostra qualità, la vostra sicurezza e l'assenza di manutenzione

vantaggi

La barriera a muretto, nelle sue varie forme, è la migliore in assoluto in termini di ridirezione controllata di vetture, veicoli merci e motocicli.

Non causa la riduzione delle distanza di visibilità della strada perché è più bassa dell'altezza dell'occhio di chi guida, diversamente dalle altre barriere della stessa classe che riducono la visibilità con la loro maggiore altezza e larghezza;

Opera senza bisogno di riparazioni dopo l'urto nel 98% dei casi e quindi riduce la necessità di cantieri per il ripristino della barriera, cantieri che a loro volta possono causare altri incidenti;

Nella sua versione da spartitraffico, inoltre, ha il costo più basso di tutta la categoria equivalente.



impieghi speciali

La barriera a muretto, nelle sue varie forme, può essere usata con colori e rilievi personalizzati per l'arredo urbano.

- Bordo Laterale per protezione di strade di montagna
- Spartitraffico per strade di penetrazione alle aree metropolitane
- Separatrice tra corsie riservate (preferenziali, ciclabili, pedonali) e quelle del traffico normale
- Manufatto rifinito con pittura cementizia fotocatalitica Cimax Ecosystem Paint della CIM SpA a base di tecnologia TX Active



Modelli disponibili

Modelli Omologati dal Ministero Infrastrutture e Trasporti certificato C E

- "ET100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare - Classe H4b
- "ET100" h=100 cm: utilizzo Bordo Laterale - Classe H4b
- "ET100" h=100 cm: utilizzo Bordo Laterale - Classe H2
- "H120" h=120 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare - Classe H4b
- "BP100" h=100 cm: utilizzo Bordo-Ponte - Classe H4b

Modelli testati UNI EN 1317 certificato C E

- "ET100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Bifilare - Classe H4b
- "ET98" h=98 cm: utilizzo Bordo Laterale - Classe H2
- "ET98" h=98 cm: utilizzo Bordo Ponte - Classe H2
- "H100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare - Classe H3
- Rinvio "ET100" h=100 cm: utilizzo protezione laterale gallerie, muri di contenimento e punti fissi Classe H2
- "E75" h=75 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare e Bordo Laterale - Classe H1
- "S100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare e Bordo Laterale - Classe H1

Profili testati UNE 135900 - URTO DEL MOTOCICLISTA

- "ET100" h=100 cm

Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "S100"



"S100" h=100 cm Spartitraffico e Bordo Laterale - Classe H1

Testata in classe di contenimento "H1" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5



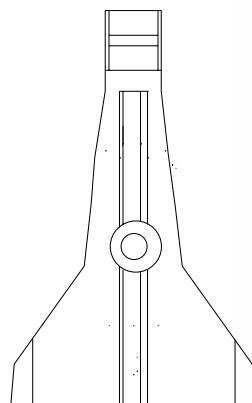
Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto per spartitraffico e bordo laterale modello "S100" testata in classe di contenimento H1 con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "New Jersey" simmetrico di dimensioni cm 62x619x100 larghezza in testa cm 13,6, armata con gabbia in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di predisposizione per alloggiamento di piastre in acciaio S235. Il collegamento inferiore e superiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato

CE rilasciato da AISICO.

cod S028:B009

**Classe H1: utilizzo spartitraffico e bordo laterale di strade urbane.
utilizzo protezione cantieri.**



Barriera a muretto in cav profilo Trapezia modello "E75"



"E75" h=75 cm Spartitraffico e Bordo laterale - Classe H1

Testata in classe di contenimento "H1" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5



Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "E75" per utilizzo da bordo laterale e spartitraffico, testata in classe di contenimento H1 e report del crash-test con risultato positivo, ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "Trapezio" di dimensioni cm 30x75 L=598 cm, larghezza in testa cm 23, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 22, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

cod. S027.B089

Classe H1: utilizzo bordo laterale e spartitraffico di strade urbane



Manufatto rifinito con pittura cementizia fotocatalitica Cimax Ecosystem Paint della CIM SpA a base di tecnologia TX Active.



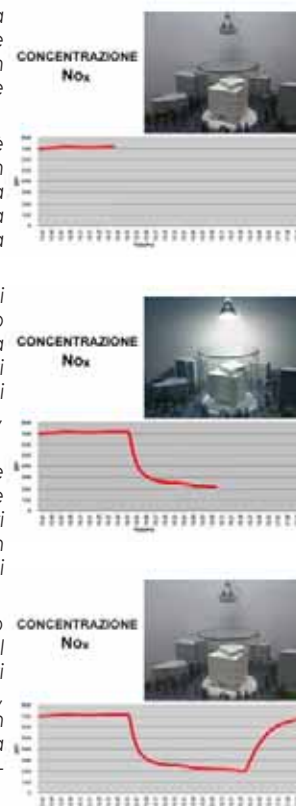
Cimax Ecosystem Paint è una pittura cementizia autopulente con azione antibatterica ed antimuffa che attiva un abbattimento rapido e duraturo delle sostanze inquinanti presenti nell'aria.

Il meccanismo su cui si basa il prodotto è quello della fotocatalisi. La fotocatalisi è un fenomeno naturale in cui una sostanza, detta fotocatalizzatore, modifica la velocità di una reazione chimica attraverso l'azione della luce.

La fotocatalisi è quindi un acceleratore dei processi di ossidazione, che già avvengono naturalmente, e favorisce una più rapida decomposizione delle sostanze inquinanti che vengono in contatto con le superfici trattate con le vernici fotocatalitiche, evitandone l'accumulo.

Le prove di laboratorio hanno mostrato come sia sufficiente un irraggiamento di soli tre minuti per ottenere una riduzione degli agenti inquinanti fino al 75%; verifiche sperimentali in grande scala hanno confermato valori di abbattimento anche superiori.

Ne è testimonianza il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 1 aprile 2004 che individua, nei prodotti fotocatalitici quali pitture, malte, intonaci, rivestimenti, ecc. (scheda tecnica ST-001), un sistema e una tecnologia innovativa per la mitigazione e l'abbattimento dell'inquinamento ambientale.



Barriera a muretto in cav profilo T-Rovescio redirettivo



"ET100" h=100 cm Protezione laterale gallerie e muri di contenimento

Testata in classe di contenimento "H2" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5



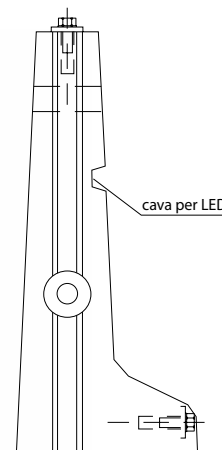
Voce di capitolato

Profilo redirettivo antiurto modello "ET100" per protezione muri laterali delle gallerie, pilastri, muri di contenimento laterali, punti fissi, testato in classe H2 ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, e profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricato in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" asimmetrico di dimensioni cm 43x619x100, armato con rete elettrosaldata in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Gli elementi prefabbricati riportano la predisposizione longitudinale per l'alloggiamento di luci led gialle e verdi. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ, e certificato rilasciato **CE** da AISICO.

cod. S024.B010

Testato in classe H2

Testata per urto del motociclista



Barriera a muretto in cav profilo T-Rovescio redirettivo con luci LED



"ET100LUX" h=100 cm Protezione laterale gallerie e muri di contenimento

Testata in classe di contenimento "H2" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5



Voce di capitolato

Profilo redirettivo antiurto modello "ET100LUX" per protezione muri laterali delle gallerie, pilastri, muri di contenimento laterali, punti fissi, testato in classe H2 ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, e profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricato in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" asimmetrico di dimensioni cm 43x619x100, armato con rete elettrosaldata in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Gli elementi prefabbricati riportano la predisposizione longitudinale per l'alloggiamento di luci led gialle e verdi. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ, e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

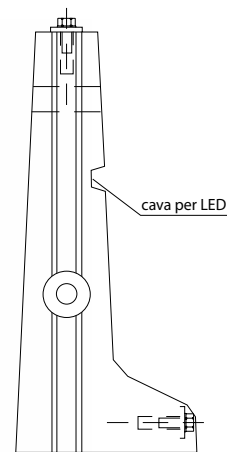
Sistema integrato di illuminazione a led col seguente funzionamento: i led gialli di illuminazione rimarranno sempre accesi, mentre i led verdi interverranno solo in caso di emergenza indicando con la loro accensione sequenziale il verso di percorrenza più idoneo all'evacuazione. L'apparato riceve i comandi dal sistema computerizzato di controllo e telegestione installato in galleria, la cui trasmissione dati avviene su reti in fibre ottiche con protocollo MODUS TCP/IP.

Il cavo di collegamento proveniente dal quadro elettrico dedicato entra nell'estremità di una tratta di massimo cinque elementi da mt. 6,19 tra loro cablati in linea per trasmettersi l'alimentazione elettrica ed i segnali di comando l'un l'altro. Da un quadro elettrico possono partire due cavi che afferiscono a due tratte distinte e contigue, comandando in totale massimo dieci elementi da mt. 6,19.

A ciascun quadro elettrico afferisce una fibra ottica 62/125 doppia per i dati in ingresso ed in uscita, che parte da un nodo di rete opportunamente dotato di switch e convertitore da segnale elettrico a segnale ottico. I quadri sono dotati di alimentatore SELV da 480W a servizio dei led, alimentato a 230V/50Hz.

Caratteristiche elettriche: grado di protezione EN 60529 IP 65, potenza massima assorbita 3W/m, secondo le norme armonizzate CEI EN 60598-1 e CEI EN 60598-2-22 e rispondenti ai requisiti delle direttive 89/336/CE e 2006/95/CE.

Gli elementi prefabbricati sono realizzati secondo il disegno e l'armatura di progetto. Data in opera compreso: le piastre in acciaio zincato di collegamento tra gli elementi di barriera;



gli accessori per la posa (bulloni, rondelle, ecc.); gli eventuali compensatori di quota; quadri elettrici dedicati; convertitori di segnali elettrico/ottico, switch con ingresso di segnale elettrico e switch per nodo di rete per processo dei segnali elettrici; cablaggi dal quadro elettrico dedicato alle barriere prefabbricate (escluso cavi ed accessori lato B.T. del quadro elettrico, escluso fibre ottiche, esclusa componentistica nodo di rete); posa in opera (escluso cablaggio lato B.T. ed esclusa posa/intestazione fibre ottiche).

cod. S025.B064

Testato in classe H2

Testato per urto del motociclista

Barriera a muretto in cav profilo Trapezio modello "ET98"



"ET98" h=98 cm Bordo Laterale - Classe H2

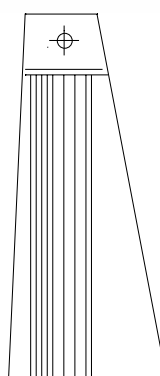
Testata in classe di contenimento "H2" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET98" per utilizzo da bordo laterale, testata in classe di contenimento H2 e report del crash-test con risultato positivo, ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "Trapezio" di dimensioni cm 40x100 L=600 cm (o L=300 cm), larghezza in testa cm 18, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 28, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

cod S008.B035

Classe H2: utilizzo bordo laterale



Barriera a muretto in cav profilo Trapezio modello "ET98"



"ET98" h=98 cm Bordo Ponte - Classe H2

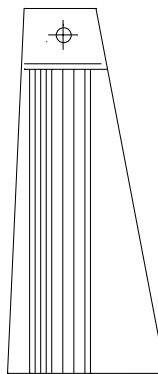
Testata in classe di contenimento "H2" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET98" per utilizzo da bordo ponte, testata in classe di contenimento H2 e report del crash-test con risultato positivo, ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "Trapezio" di dimensioni cm 40x100 L=600 cm (o L=300 cm), larghezza in testa cm 18, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 28, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

cod S008.B035

Classe H2: utilizzo bordo ponte




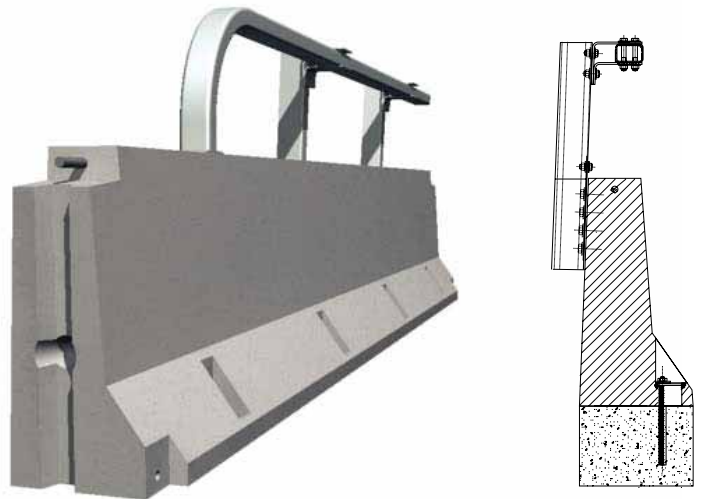
Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "BP100"

"BP100" h=100 cm Bordo Ponte - Classe H4b

Testata e omologata in classe di contenimento "H4b" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

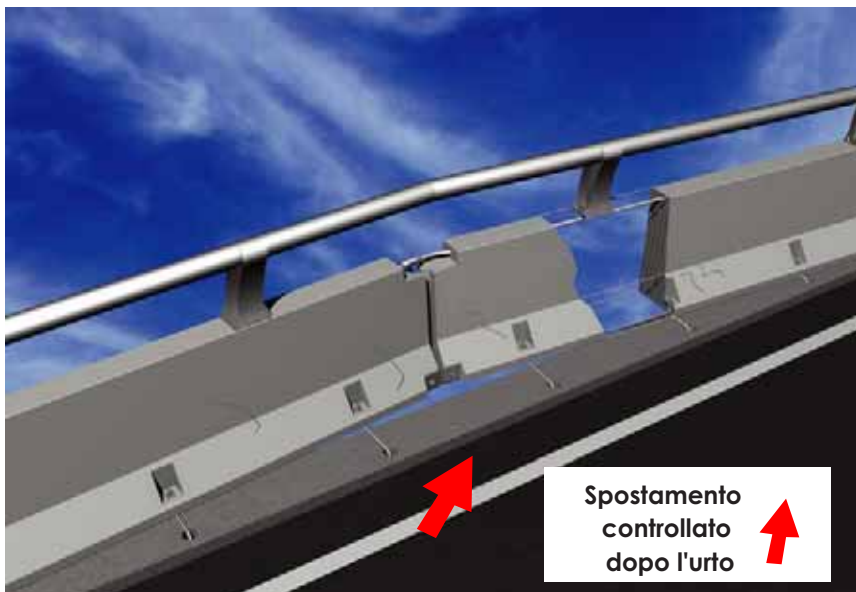
Barriera di sicurezza stradale antiurto per utilizzo da BORDO PONTE testata in classe di contenimento H4b e certificato di omologazione n. 145 del 17/11/2009, ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo New Jersey asimmetrico BORDO PONTE di dimensioni cm 50x600x100 larghezza in testa cm 23; comprensiva di idonei ancoraggi posteriori, minimo due, per i montanti del corrimano. Gli elementi saranno armati con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rollata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 28, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x75x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato  rilasciato da AISICO. Compreso la fornitura di: piastra di collegamento per ogni giunto di acciaio zincato a caldo, dimensioni 280x75x10 mm, completa di bulloni di serraggio o eventuali piastrine speciali per giunto di dilatazione; collegamenti con barra rollata filettata orizzontale di diametro 28 mm e relativo manicotto di compensazione, con doppia mano di vernice a base di resina epossidica sulla parte fuoriuscente e di eventuale manicotto speciale per giunto di dilatazione; n. 4 ancoraggi alla base costituiti ciascuno da una piastra di dimensioni 100x150x10 mm, con foro diametro 50 mm, annegata nel getto con i rispettivi ancoraggi, il tutto zincato a caldo, e da un tassello con resina chimica; corrimano in acciaio S235 zincato a caldo; lo scarico dal veicolo di trasporto a relativi collegamenti e loro posizionamento definitivo sul cordolo; fornitura di eventuali compensatori di quota in policloroprene a durezza elevata; tutte le eventuali attrezzature necessarie anche per operare all'esterno del ponte e la protezione della zona di giunzione barra rollata manicotto realizzata con lubrificante ad alta densità termica tipo Loctite anti seize 767 (perdita di peso < 3% con riscaldamento 200° per quattro ore), o similare, e ricopertura in guaina elastica di polipropilene trattato UV/CP



(contro i raggi ultravioletti e gli agenti atmosferici) di colore grigio (RAL n.7032), arrotolabile sulla zona, a protezione del grasso, dotato di idoneo sistema di chiusura e tale da sembrare un tubo di circa 60 mm di diametro e lunghezza 40 cm; compreso inoltre un bloccante anaerobico costituito da una resina di poliaccrildiesteri tipo Loctite 245 o similare.

cod S021.B039

Classe H4b: OMOLOGATA



Elimina le cadute dai ponti

- A Riduce la decelerazione sui passeggeri (urto plastico)
- B Non trasferisce l'energia dell'urto alle strutture del ponte
- C Controlla la traiettoria del veicolo dopo l'urto

Barriera a muretto in cav a profilo T-Rovescio modello "ET100"

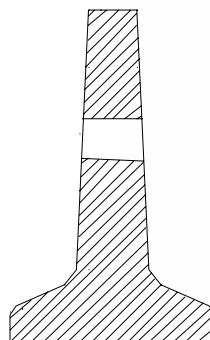


"ET100" h=100 cm Spartitraffico Monofilare e Bifilare - Classe H4b

Testata e omologata in classe di contenimento "H4b" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET100" con certificato di omologa n. 100 del 15/02/2007 in classe di contenimento H4b per spartitraffico monofilare, e testata in classe H4b per posizionamento spartitraffico bifilare ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, e testata per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" simmetrico di dimensioni cm 62x619x100, armata con gabbia rigida in acciaio B450/C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento superiore è affidato ad una barra rullata in acciaio C45 orizzontale di passo 10 e diametro mm 28, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ, e certificato **CE** rilasciato da AISICO.



cod S001.B037

Classe H4b: omologata utilizzo spartitraffico Monofilare

Classe H4b: utilizzo spartitraffico Bifilare

Testata per urto del motociclista



Barriera a muretto in cav a profilo T-Rovescio modello "ET100"



"ET100" h=100 cm Bordo Laterale - Classe H4b / Classe H2

Testata e omologata con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

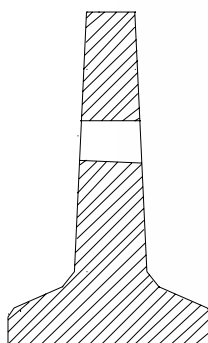
Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET100" con certificato di omologa n°101 del 15/02/2007 in classe di contenimento H4b e certificato n° 99 del 15/02/2007 in classe di contenimento H2, ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, per utilizzo bordo laterale, e testata per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" simmetrico di dimensioni cm 62x619x100, armata con gabbia in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento superiore è affidato ad una barra rullata in acciaio C45 orizzontale di passo 10 e diametro mm 28, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO. **cod S001.B037**

Classe H4b: bordo laterale

Classe H2: bordo laterale

Testata per urto del motociclista




Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "AE-H3NJ10"

"H100" h=100 cm Spartitraffico Monofilare - Classe H3

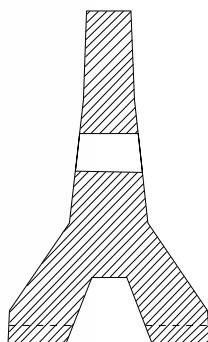
Testata con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "AE-H3NJ10" per spartitraffico monofilare testata in classe di contenimento H3 con crash-test positivo ai sensi del DM 2367/2004 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo New Jersey simmetrico monofilare di dimensioni cm 62x619x100 larghezza in testa cm 13,6, armata con gabbia in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 30, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione; realizzata secondo il disegno e l'armatura di progetto. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato  rilasciato da AISICO.

Cod S009.B029

Classe H3: spartitraffico monofilare




Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJ120H45"

"H120" h=120 cm Spartitraffico Monofilare - Classe H4b

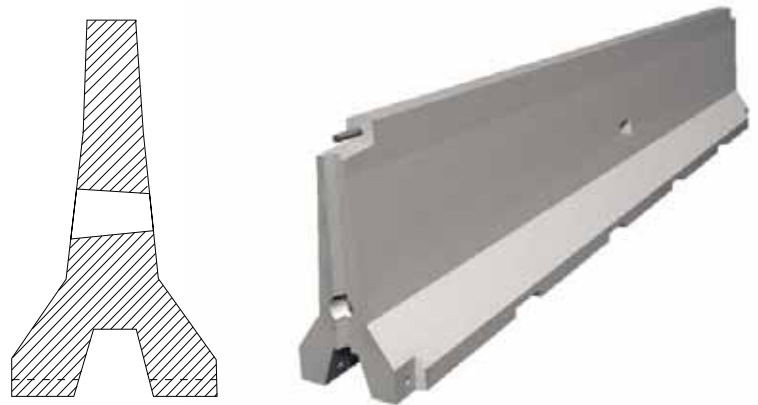
Testata e omologata con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "NJ120H45" per utilizzo da spartitraffico monofilare testata in classe di contenimento H4b e certificato di omologazione n. 160 del 25/6/2010, ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo New Jersey simmetrico di dimensioni cm 66x600x120 larghezza in testa cm 16, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 30, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato  rilasciato da AISICO.

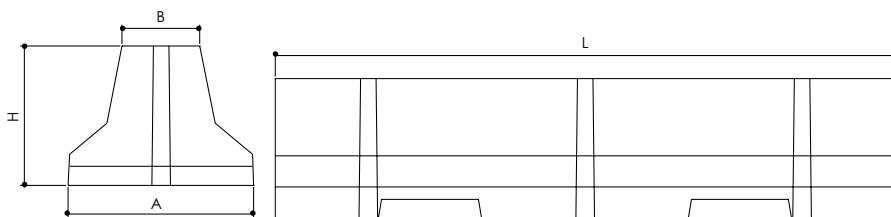
cod S022.B040

Classe H4b: spartitraffico monofilare



Minibarriera a profilo New-Jersey simmetrico

Mini barriera stradale a profilo New Jersey in c.a.v. di dimensioni (bxhxl) cm..... con fori superiori passanti per l'alloggiamento di paletti per recinzioni od altro, e bocche di lupo nella parte inferiore per il deflusso delle acque meteoriche. A richiesta è possibile fornire gli elementi verniciati con due mani di vernice a base di quarzo colore RAL ed eventuali strisce a base di resine viniliche idrorepellenti colore RAL Gli elementi sono prodotti da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001: 2008 certificato da ICMQ.

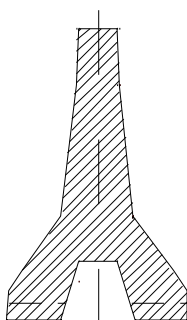


CODICE	A	B	H	L	Peso kg
S007.B042	60	25	45	100	425
S007.B043	60	25	45	200	850
S007.B055	40	15	30	100	195
S007.B056	40	15	30	200	390

Protezione Cantieri e Recinzioni (Elementi non testati)

Barriera Simmetrica

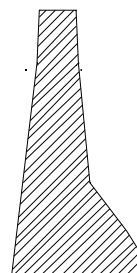
Barriera a profilo New Jersey simmetrica per utilizzo da protezione cantieri o recinzioni, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe Rck ≥ 35 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, di dimensioni cm 62x620xh=... larghezza in testa cm 13,6, armata con gabbia in acciaio B450/C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto zincato a caldo. Costruita da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001: 2008, certificata da ICMQ.



Codice	Dimensioni in cm	PesoKg
S005.B009	60x620x100	3.600
S003.B019	60x620x80	3.200
S003.B018	60x200x80	1.050
S005.B002	60x310x100	1.800

Barriera Ancorata

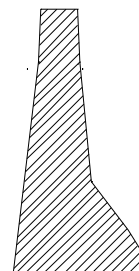
Barriera asimmetrica ancorata con profilo New Jersey per utilizzo da protezione cantieri o recinzioni, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe Rck ≥ 35 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, di dimensioni cm 50x600xh=... larghezza in testa cm 23,0, armata con gabbia in acciaio B450/C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto zincato a caldo, e ad ancoranti a frattura prestabilita. Costruita da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001: 2008, certificata da ICMQ.



Codice	Dimensioni in cm	Peso Kg
S006.B022	50x600x100	4.500
S005.B014	60x620x100	3.600

Barriera Asimmetrica

Barriera a profilo New Jersey asimmetrica per utilizzo da protezione cantieri o recinzioni, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe Rck ≥ 35 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, di dimensioni cm 48x620xh=... larghezza in testa cm 13,6, armata con gabbia in acciaio B450/C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto zincato a caldo. Costruita da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001: 2008, certificata da ICMQ.



Codice	Dimensioni in cm	Peso Kg
S004.B001	48x620x100	3.600
S002.B005	48x620x80	3.200
S002.B006	48x620x80 tipo Roma 2000 - colorata	3.200

La responsabilità è a carico del Committente al quale compete la scelta ed il corretto impiego, secondo le prescrizioni previste dalle normative vigenti e comunque derivanti da una corretta progettazione che tenga conto di tutte le componenti (fondazioni, terreni, carichi, spinte, ecc).

Le caratteristiche geometriche sono indicative. Il Produttore si riserva la facoltà di apportare modifiche in qualsiasi momento senza ritenere pertanto impegnativi i dati e le illustrazioni.

Il produttore si riserva, a termini di legge, la proprietà di questo depliant con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi o a ditte concorrenti in ogni sua parte senza la sua autorizzazione.

Abesca

Associazione Barriere Elementi Sicurezza Cemento Armato

