

Spett.le **A TUTTI GLI INTERESSATI**

S. Vittore del Lazio li 14/6/2007

Totale Fogli N. 1  
(compreso il presente)Da **Fabio Musilli****“In caso di cattiva ricezione telefonare al n. 07763341”****OGGETTO: OMOLOGAZIONI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE TESTATE  
ANTECEDENTI LUGLIO 2004**

Con il presente Vi informo che nel mese di Agosto 2007 perderanno di validità tutte le barriere di sicurezza stradale (New Jersey in cav e guardrail metallici) con omologazione riferita alla vecchia normativa.

Dal Ministero Infrastrutture abbiamo avuto conferma che NON ci saranno proroghe sulla validità.

Pertanto, per noi, non avranno più validità le seguenti barriere New Jersey a profilo originale omologate:

- a) in classe di contenimento H2 h=100 cm: utilizzo da bordo laterale;
- b) in classe di contenimento H3 h=100 cm: utilizzo monofilare spartitraffico;
- c) in classe di contenimento H4 h=100 cm: utilizzo bifilare spartitraffico;
- d) in classe di contenimento H4 h=120 cm alleggerita: utilizzo monofilare spartitraffico;
- e) in classe di contenimento H4b h=100 cm alleggerita: utilizzo bordo ponte.

Attualmente esistono solo 2 tipologie omologate secondo la nuova normativa:

- 1) New Jersey in cav h=100 cm in classe H2 ed H4 per utilizzo da bordo laterale, ed in classe H4 per utilizzo monofilare spartitraffico, denominato “*ET100*” e **già in produzione presso il nostro stabilimento**;
- 2) Guardrail metallico in classe H2 ed H4 per utilizzo da bordo laterale, ed in classe H4 per utilizzo monofilare spartitraffico.

E' stata confermata dal Ministero che esiste ancora l'opzione che, se non ci saranno due barriere omologate della stessa classe, il Committente (Anas, ecc) potrà montare barriere con crash test con risultato positivo e domanda di omologazione e report crash presentato al Ministero, ma assolutamente non potrà montare le vecchie tipologie.

Attualmente sono state presentate al Ministero Infrastrutture le richieste di omologazione ed i report dei crash , e **possono essere già prodotte** le seguenti tipologie:

- 1) Barriera New Jersey in cav utilizzo Bordo Ponte – richiesta di omologazione in classe di contenimento H4b;
- 2) Barriera New Jersey in cav utilizzo monofilare spartitraffico h=120 cm – richiesta di omologazione in classe di contenimento H4;

Rimango a disposizione per ulteriori chiarimenti, ed invio un cordiale saluto.

SOMACE SRL  
Il Direttore Commerciale  
Dot. Fabio Musilli



Questo messaggio fax è ad uso esclusivo di colui al quale è indirizzato, e potrebbe contenere informazioni riservate. Se aveste ricevuto questo fax per errore, ci scusiamo per l'accaduto e Vi invitiamo cortesemente a darcene notizia e a distruggere il messaggio ricevuto. Vi ricordiamo che la diffusione, l'utilizzo e/o la conservazione dei dati ricevuti per errore costituiscono violazioni alle disposizioni del decreto Legislativo n. 196/2003 denominato “Codice in materia di dati personali”.