

**PARTECIPAZIONE GRATUITA
A NUMERO CHIUSO
CON PRENOTAZIONE**

Da inviare tramite fax o mail presso la
Segreteria Organizzativa
Dott. Fabio Musilli
c/o Somace Srl
Casella Postale 107
03043 - CASSINO (FR)
tel: 07763341
fax: 0776334133
mail: info@musilli.it
Specificando:

Nome e Cognome

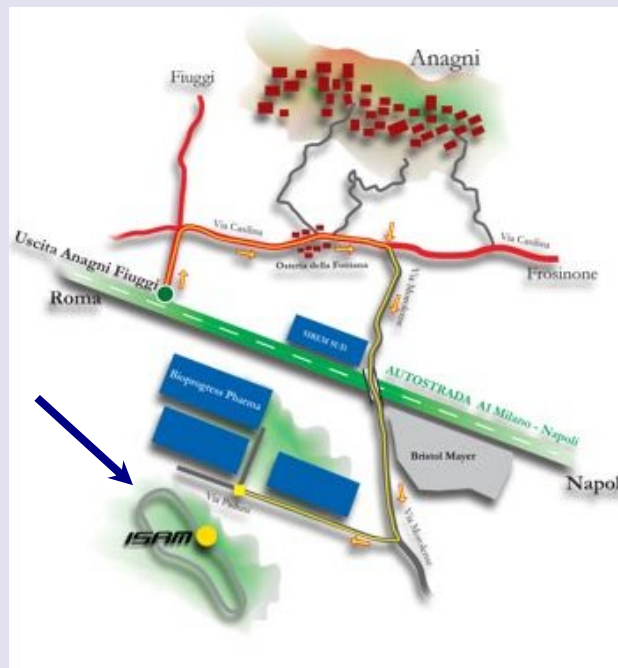
Ente/Ditta

Qualifica

Indirizzo

Recapito email/Telefonico

Firma



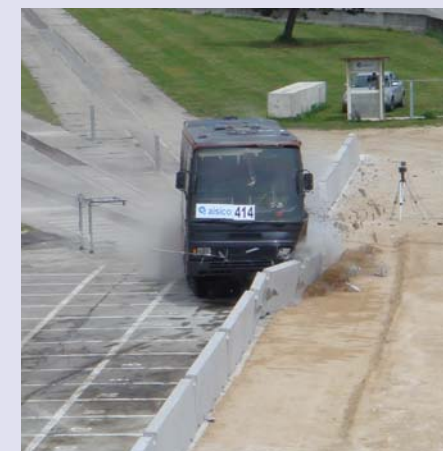
Autostrada A1 (Roma Napoli) uscita Anagni-Fiuggi, dopo il casello girare a destra in direzione Frosinone e percorrere Km 2,6. Poi svoltare a destra direzione Morolo/Sgurgola e percorrere ancora Km 2,5. Passare il cavalcavia e svoltare a destra.

Con il contributo di:



Giornata di Studio

*La nuova generazione
delle barriere di sicurezza
stradale*



Pista ISAM AISICO

Anagni, 15 Novembre 2007

Via Morolense Km 2,600

Con il patrocinio del

Dipartimento di Meccanica, Strutture, Ambiente & Territorio
Università degli Studi di Cassino



AITEC - Associazione Italiana Tecnico
Economica Cemento



FEDERLAZIO

La barriera mediana del New Jersey è la barriera in calcestruzzo affusolata che è usata in molte strade principali, per impedire i salti di carreggiata e redirigere il veicolo in caso di sbandamento.

La prima barriera mediana in calcestruzzo fu installata nel 1955 nel New Jersey, ed era alta soltanto 18 pollici. Somigliava ad una parete verticale bassa con un bordo per lato. Furono osservati i problemi operativi generati e successivamente fu cambiata la sagoma e l'altezza fu aumentata a 24 pollici, e nel 1959 a 32 pollici (circa 1,00 mt).



Dal 1985 in Italia sono stati installati migliaia di chilometri di barriere in calcestruzzo, ed attualmente rappresenta la soluzione più sicura e più economica, sia per la nuova installazione che per la manutenzione nel tempo.

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

Ore 9,00: Registrazione Partecipanti

Ore 9,30: Apertura dei lavori a cura di Somace Srl, Cancellotti Srl e AITEC

Ore 9,45: Introduzione Lavori
Associazione ABESCA
Pietro Pavesi

Ore 10,00: Le Barriere di Sicurezza:
Aspetti normativi e problematiche Progettuali
Università degli Studi di Cassino
Docente di Costruzione Strade, Ferrovie ed Aeroporti
Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo

Ore 10,45: Coffee Break

Ore 11,00: Nuove Generazioni di Barriere di Sicurezza: il Bordo Laterale stradale e le Barriere integrate
Terotecnologo Stradale Consulente ANAS
Direttore Tecnico Emerito Autostrade Spa
Dott. Ing. Gabriele Camomilla

Ore 12,00: Risk Management: Cause di Incidente e cause di lesione
Presidente Associazione Nazionale Motociclisti Incolumi
Dott. Marco Guidarini

Ore 12,40 Le Barriere di Sicurezza e l'impatto Ambientale. Soluzioni Personalizzate
Associazione ABESCA
Pietro Pavesi

Ore 13,00: Colazione di Lavoro

Ore 14,30: Crash Test in Pista - Tipologia Bordo Ponte in classe di contenimento "H2"

Ore 16,00: Tavola Rotonda

IL PROGRAMMA POTRÀ SUBIRE VARIAZIONI A CAUSA DEL TEMPO

Le Barriere di sicurezza tipo New Jersey sono prefabbricate in calcestruzzo normalmente in elementi da 6 metri di lunghezza.

Sono collegate in opera con robuste barre di acciaio poste all'altezza di 1 metro dal piano del supporto.

Tutte le tipologie possono essere appoggiate su pavimentazione bituminosa, cordolo in ca o terreno.

La barriera tipo New Jersey, nelle sue varie forme, è la migliore in assoluto in termini di ridirezione controllata di vetture, veicoli merci e motocicli.

Può essere usata con colori e rilievi personalizzabili.



Le Barriere Tipo New Jersey sono testate con manichino antropomorfo per verificare che nell'urto i trasportati non abbiano danni.