

Spett.le **A TUTTI GLI INTERESSATI**

S. Vittore del Lazio lì 16/11/2007

Da **Fabio Musilli****OGGETTO: OMOLOGAZIONI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE TESTATE  
ANTECEDENTI LUGLIO 2004**

Con il presente Vi informiamo che il 20 Agosto 2007 tutte le barriere di sicurezza stradale (New Jersey in cav e guardrail metallici) con omologazione riferita alla vecchia normativa hanno perso di validità, e pertanto **NON** potranno più essere installate su strade ed autostrade. Dal Ministero dei Trasporti abbiamo avuto conferma che **NON** ci saranno proroghe sulla validità delle vecchie tipologie.

Quindi non avranno più validità le seguenti barriere New Jersey in cls a profilo originale omologate:

- a) in classe di contenimento H2 h=100 cm: utilizzo da bordo laterale;
- b) in classe di contenimento H3 h=100 cm: utilizzo monofilare spartitraffico;
- c) in classe di contenimento H4 h=100 cm: utilizzo bifilare spartitraffico;
- d) in classe di contenimento H4 h=120 cm alleggerita: utilizzo monofilare spartitraffico;
- e) in classe di contenimento H4b h=100 cm alleggerita: utilizzo bordo ponte.

Attualmente esistono solo 2 tipologie omologate secondo la nuova normativa (DM 2367 del 21/6/2004 ed UNI EN 1317):

- 1) New Jersey in cav h=100 cm in classe H2 ed H4 per utilizzo da bordo laterale, ed in classe H4 per utilizzo monofilare spartitraffico, denominato “**ET100**” e **già in produzione presso il nostro stabilimento (COD S001.B037 e S001.B038)**;
- 2) Guardrail metallico in classe H2 ed H4 per utilizzo da bordo laterale, ed in classe H4 per utilizzo monofilare spartitraffico.

E' stata confermata dal Ministero (vedi DM 2367) che esiste ancora l'opzione che, se non ci sarà una barriera omologata della stessa classe, il Committente (Anas, Regioni, Provincie, ecc) potrà montare barriere corredate di report del crash test con risultato positivo e domanda di omologazione e report crash presentato al Ministero, ma assolutamente non potrà montare le vecchie tipologie.

Attualmente sono state presentate al Ministero competente le richieste di omologazione ed i report dei crash test, e **possono essere già prodotte ed installate sulle strade** le seguenti tipologie:

- 1) Barriera New Jersey in cav utilizzo Bordo Ponte – richiesta di omologazione in classe di contenimento H4 (**COD S001.B039**);

- 2) Barriera New Jersey in cav utilizzo monofilare spartitraffico h=120 cm – richiesta di omologazione in classe di contenimento H4 (**COD S001.B040**);
- 3) Barriera New Jersey in cav utilizzo bordo laterale h=100 cm – richiesta di omologazione in classe di contenimento H2 (**COD S001.B035**);
- 4) Barriera New Jersey in cav utilizzo bordo laterale con simulazione di vuoto posteriore h=100 cm – richiesta di omologazione in classe di contenimento H2 (**COD S001.B035**);

Rimaniamo a disposizione per ulteriori chiarimenti, ed inviamo distinti saluti.

SOMACE SRL  
Il Direttore Commerciale  
Dot. Fabio Musilli