

Barriere Stradali

TESTATE EN 1317



la sicurezza nasce dalla ricerca

EDIZIONE 2016

SOMACE S
R
L

<i>Presentazione e caratteristiche</i>	pag. 1
<i>Barriera a muretto in cav profilo Semi T-Rovescia modello "ET105BT" Classe H4b-W6</i>	pag. 4
<i>Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "S100"Classe H1-W5</i>	pag. 5
<i>Barriera a muretto modello in cav profilo "T- Rovescio" modello "ET100"Classe H4b</i>	pag. 6
<i>Barriera a muretto in cav a profilo T-Rovescio modello "ET100" Classe H4b / Classe H2</i>	pag. 7
<i>Barriera a muretto in cav modello ET100R</i>	pag. 8
<i>Barriera a muretto in cav modello ET100Lux con luci LED</i>	pag. 9
<i>Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJBP" Classe H4b-W5</i>	pag. 10
<i>Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJ100" Classe H3-W8</i>	pag. 12
<i>Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJ120" Classe H4b</i>	pag. 13
<i>Barriera a muretto in cav profilo Trapezio modello "ET98" Classe H2-W5</i>	pag. 14
<i>Barriera a muretto in cav profilo Trapezio modello "ET98" Classe H2-W6</i>	pag. 15
<i>Barriera a muretto in cav profilo Trapezia modello "E75" Classe H1-W5</i>	pag. 16



la nostra qualità, la vostra sicurezza e l'assenza di manutenzione

caratteristiche

Le Barriere di sicurezza con profilo a muretto sono prefabbricate in calcestruzzo, normalmente in elementi da 6/6.2 metri di lunghezza.

Sono collegate in opera con robuste barre di acciaio poste all'altezza di 1 metro dal piano del supporto.

Tutte le tipologie di barriere possono essere appoggiate su pavimentazione bituminosa, cordolo in cls o terreno.

Con tutte le tipologie di barriere ed il tipo di appoggio è garantita la traslazione laterale durante gli urti.

La tipologia da Bordo-Ponte è ancorata anche al piede. Tale ancoraggio permette ugualmente uno spostamento laterale, ma più contenuto nel caso del semplice appoggio.

Il carico di rottura dell'ancoraggio è lo sforzo, contenuto, trasmesso al ponte. Per questa tipologia è previsto anche un "corrimano" superiore che ha la funzione di evitare il possibile roll over sopra la barriera, dovuto alla ridotta entità dello spostamento.

Quest'ultima protezione non serve nel caso di barriere non ancorate.



CRASH TEST

Le barriere a muretto sono testate con manichino antropomorfo per verificare che nell'urto i trasportati non subiscano danni.



la nostra qualità, la vostra sicurezza e l'assenza di manutenzione

funzionamento

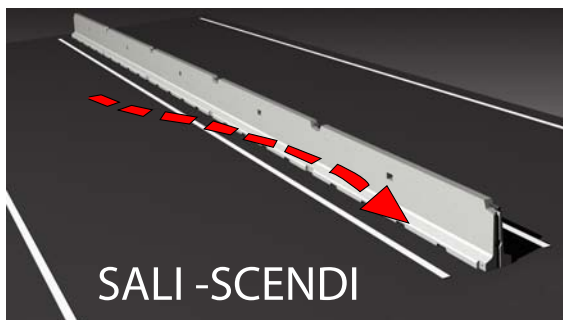
La barriera a muretto è sagomata verso il potenziale urto del veicolo con una particolare sequenza di tre pendenze diverse.

Esse hanno il compito di muovere la ruota urtante in modo tale da far prima salire il veicolo sul paramento così sagomato (creando l'accelerazione assente nelle barriere di tipo a lama e paletti) per poi rinviarlo verso la carreggiata stradale che aveva abbandonato, in un tempo più o meno lungo a seconda dell'angolo e della velocità dell'impatto.

Se l'energia dell'urto è più elevata, la barriera ha anche uno spostamento che dissipa energia per attrito.



meccanismi principali



risultati raggiunti

Lo spostamento delle barriere a muretto dà luogo ad un'ansa, più o meno accentuata, nella linea di protezione.

Esso induce l'affiancamento del veicolo all'elemento di barriera e non lo fa rimbalzare verso il centro della strada, come capita negli urti elastici senza spostamenti.

Questo effetto, unitamente al meccanismo di sali-scendi già descritto, facilita il controllo della traiettoria e la redirectione, soprattutto per i veicoli di maggior massa.

Il minor danneggiamento delle vetture rispetto agli urti contro barriere metalliche è invece dovuto al meccanismo di sali-scendi.



Riduzione dei danni al veicolo urtante



Controllo della traiettoria dovuto allo spostamento

la nostra qualità, la vostra sicurezza e l'assenza di manutenzione

vantaggi

La barriera a muretto, nelle sue varie forme, è la migliore in assoluto in termini di ridirezione controllata di vetture, veicoli merci e motocicli.

Non causa la riduzione delle distanza di visibilità della strada perché è più bassa dell'altezza dell'occhio di chi guida, diversamente dalle altre barriere della stessa classe che riducono la visibilità con la loro maggiore altezza e larghezza;

Opera senza bisogno di riparazioni dopo l'urto nel 98% dei casi e quindi riduce la necessità di cantieri per il ripristino della barriera, cantieri che a loro volta possono causare altri incidenti;

Nella sua versione da spartitraffico, inoltre, ha il costo più basso di tutta la categoria equivalente.



impieghi speciali

La barriera a muretto, nelle sue varie forme, può essere usata con colori e rilievi personalizzati per l'arredo urbano.

- Bordo Laterale per protezione di strade di montagna
- Spartitraffico per strade di penetrazione alle aree metropolitane
- Separatrice tra corsie riservate (preferenziali, ciclabili, pedonali) e quelle del traffico normale
- Manufatto rifinito con pittura cementizia fotocatalitica Cimax Ecosystem Paint della CIM SpA a base di tecnologia TX Active



Modelli disponibili

MODELLI TESTATI EN 1317 CERTIFICATI CE

- "ET100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare - Classe H4b-W7
- "ET100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Bifilare Classe H4b-W8
- "ET100" h=100 cm: utilizzo Bordo Laterale - Classe H4b-W7
- "ET100" h=100 cm: utilizzo Bordo Laterale Classe H2-W5
- "ET105" h=105 cm: utilizzo Spartitraffico Bifilare con terra interposta Classe H4b-W6
- "NJB" h=100 cm: utilizzo Bordo Ponte Classe H4b-W5
- "NJ100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare Classe H3-W8
- "NJ120" h=120 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare Classe H4b-W7
- "NJ120" h=120 cm: utilizzo Spartitraffico Bifilare Classe H4b-W8
- "ET98" h=98 cm: utilizzo Bordo Laterale Classe H2-W5
- "ET98" h=98 cm: utilizzo Bordo Ponte Classe H2-W6
- "ET100R" h=100 cm: utilizzo come profilo Redirettivo Classe H2-W1
- "ET100LUX" h=100 cm: utilizzo come profilo Redirettivo con impianto luci a led Classe H2-W1
- "E75" h=75 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare Classe H1-W5
- "E75" h=75 cm: utilizzo Bordo Laterale Classe H1-W5
- "S100" h=100 cm: utilizzo Spartitraffico Monofilare Classe H1-W5
- "S100" h=100 cm: utilizzo Bordo Laterale Classe H1-W5

Profili testati UNE 135900 - URTO DEL MOTOCICLISTA

- ET100
- ET100R
- ET100LUX


Barriera a muretto in cav profilo Semi T-Rovescia modello "ET105BT"

"ET105BT" h=105 cm Spartitraffico Bifilare con terra - Classe H4b-W6

Testata in classe di contenimento "H4b" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

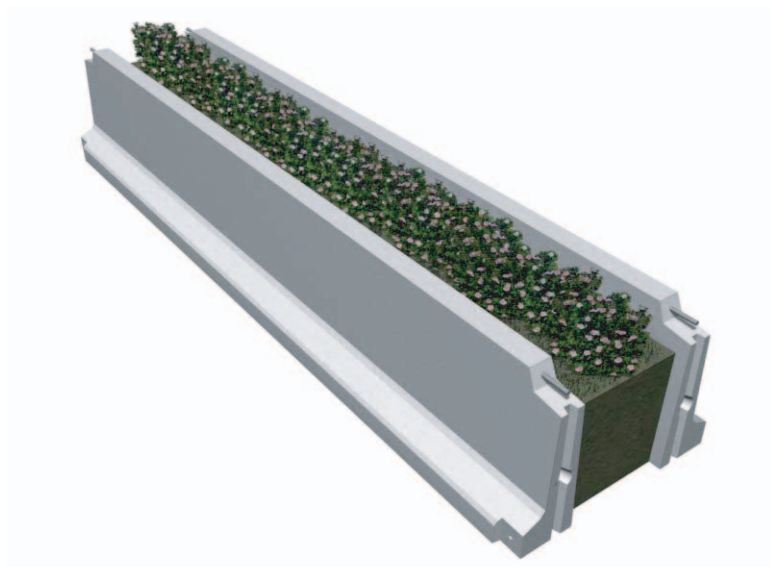


Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET105BT" testata in classe di contenimento H4b-W6, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, per utilizzo spartitraffico bifilare con terra interposta (terreno vegetale), e profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricata e costruita in unico getto con calcestruzzo confezionato con cemento tipo II/A-LL 42,5R, con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4, XD3, con profilo "Semi T-Rovesciata" asimmetrico di dimensioni cm 43,5x619x105, armata con gabbia in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento superiore è affidato ad una barra rullata in acciaio C45 orizzontale di passo 10 e diametro mm 22, e completa di manicotti di giunzione PR80. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi bulloni e rondelle, il tutto in acciaio S235JR zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato  rilasciato da AISICO.

Classe H4b-W6

Profilo Testato per urto del motociclista



Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "S100"



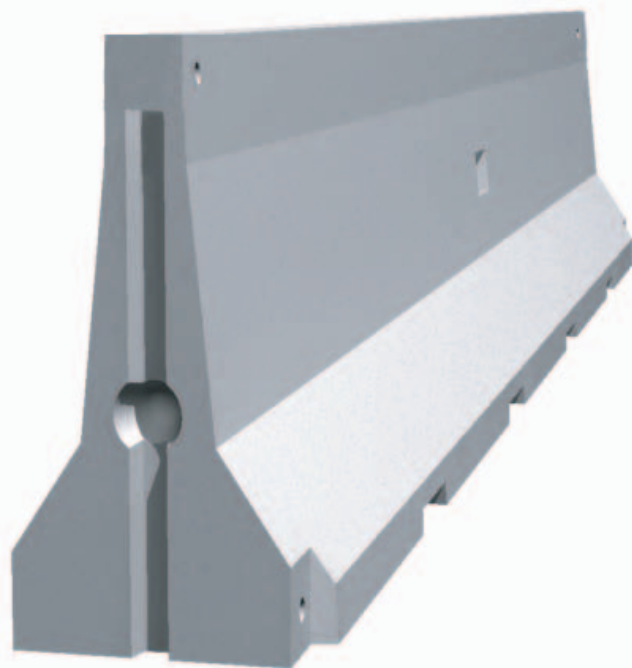
"S100" h=100 cm Spartitraffico e Bordo Laterale - Classe H1-W5

Testata in classe di contenimento "H1" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5



Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "S100" per utilizzo da bordo laterale e spartitraffico, testata in classe di contenimento H1-W5, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "New Jersey" di dimensioni cm 62x100 L=619 cm, larghezza in testa cm 13,6 armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento superiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 325x80x10, con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, mentre il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.



Classe H1- W5 : utilizzo bordo laterale e spartitraffico monofilare




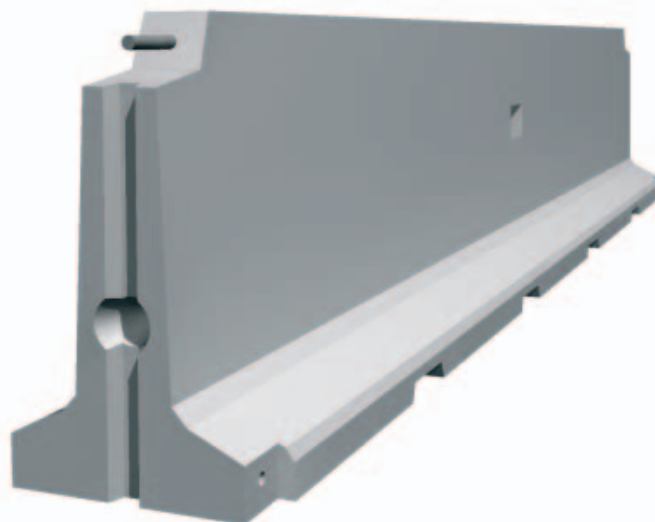
Barriera a muretto in cav a profilo T-Rovescio modello "ET100"

"ET100" h=100 cm Spartitraffico Monofilare e Bifilare - Classe H4b

Testata e omologata in classe di contenimento "H4b" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET100" testata in classe di contenimento H4b-W7 per spartitraffico monofilare, e testata in classe H4b-W8 per posizionamento spartitraffico bifilare ai sensi della norma EN1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, e testata per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" simmetrico di dimensioni cm 62x619x100, armata con gabbia rigida in acciaio B450/C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento superiore è affidato ad una barra rullata in acciaio C45 orizzontale di passo 10 e diametro mm 28, e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ, e certificato  rilasciato da AISICO.



Classe H4b-W7 utilizzo spartitraffico Monofilare

Classe H4b-W8 utilizzo spartitraffico Bifilare

Testata per urto del motociclista



Barriera a muretto in cav a profilo T-Rovescio modello "ET100"



"ET100" h=100 cm Bordo Laterale - Classe H4b / Classe H2

Testata e omologata con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

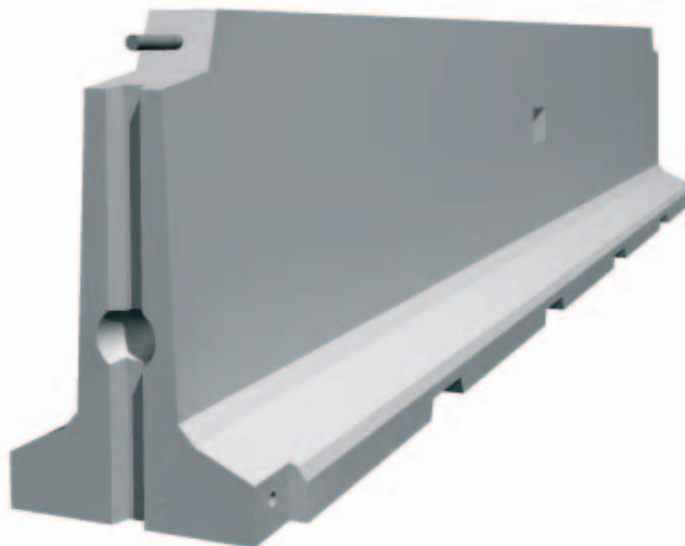
Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET100" testata in classe di contenimento H4b-W7 e in classe di contenimento H2-W5, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, per utilizzo bordo laterale, e testata per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" simmetrico di dimensioni cm 62x619x100, armata con gabbia in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Il collegamento superiore è affidato ad una barra rullata in acciaio C45 orizzontale di passo 10 e diametro mm 28, e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

Classe H4b -W7

Classe H2 -W5

Testata per urto del motociclista



Profilo redirettivo a muretto in cav modello ET100R



"ET100R" h=100 cm Protezione laterale gallerie e muri di contenimento

Testata in classe di contenimento "H2-W1" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Profilo redirettivo antiurto modello "ET100R" per protezione muri laterali delle gallerie, pilastri, muri di contenimento laterali, testato in classe H2-W1 ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, e profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricato in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" asimmetrico di dimensioni cm 43x619x100, armato con rete elettrosaldata in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Gli elementi prefabbricati riportano la predisposizione longitudinale per l'alloggiamento di luci led gialle e verdi. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi bulloni M24 e rondelle, mentre il collegamento superiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi bulloni M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ, e certificato rilasciato **CE** da AISICO.

Testato in classe H2- W1

Testata per urto del motociclista



Profilo redirettivo a muretto in cav modello ET100Lux con luci LED



"ET100LUX" h=100 cm Protezione laterale gallerie e muri di contenimento

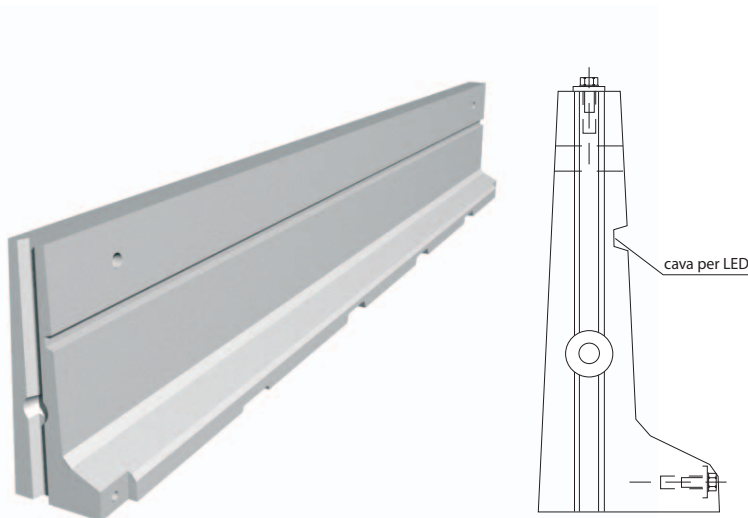
Testata in classe di contenimento "H2-W1" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Profilo redirettivo antiurto modello "ET100LUX" per protezione muri laterali delle gallerie, pilastri, muri di contenimento laterali, testato in classe H2-W1 ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, e profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, prefabbricato in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "T-Rovescio" asimmetrico di dimensioni cm 43x619x100, armato con rete elettrosaldata in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm. Gli elementi prefabbricati riportano la predisposizione longitudinale per l'alloggiamento di luci led gialle e verdi. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi bulloni M24 e rondelle, mentre il collegamento superiore è affidato a kit di collegamento composto da piastra mm 280x80x10 con relativi bulloni M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ, e certificato **CE** rilasciato da AISICO. Il corpo illuminante è costituito da un profilo un estruso in lega 6060T5 con ossidazione chimica satinata 20 Mµ certificato per applicazioni di illuminazione su barriere stradali testate EN 1317. Il diffusore della luce in resina di polycarbonato trasparente non coestruso anti UV ha un grado di protezione IP 68. Il diffusore risponde ai criteri delle norme vigenti in materia di bassa propagazione della fiamma e dei fumi. Il corpo illuminante è costituito da un circuito elettrico flessibile rivestito in resina bi-componente con protezione IP65, montato su base in alluminio per una migliore dissipazione del calore emanato dai led. In ogni profilo saranno presenti due circuiti separati, uno per i led a luce Bianca e uno per i led a luce Verde. Il circuito ha un voltaggio operativo di DC 11,9V a 24V. Sul circuito sono precaricati 10 led (1 ogni 10cm) Ultrabright SMD (3.5x2.8mm) per la luce bianca 6000K da 140Lm/W. Per la luce verde 10 led (1 ogni 10cm) Ultrabright SMD (3.5x2.8mm) 130Lm/W. La corrente viene pilotata da due driver separati. Il flash della luce verde è pilotata da un apposito circuito integrato. Il consumo di corrente è di 1,3W/ metro (0,13Ah) per la luce Bianca, e 1,2W/metro (0,12Ah) per la luce verde. I risultati raggiunti ci danno la possibilità di alimentare a 24V una tratta di 40 metri con una potenza pari a 6Ah per ogni circuito. I connettori saranno IP 67 tra un profilo e l'altro per il passaggio della corrente. Corpo illuminante testato Anas.

Testato in classe H2- W1

Testato per urto del motociclista



Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJBP"

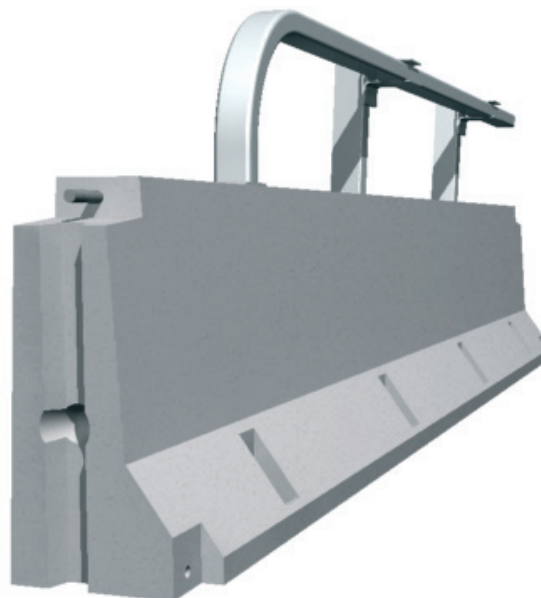


"NJBP" h=100 cm Bordo Ponte - Classe H4b-W5

Testata e omologata in classe di contenimento "H4b" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

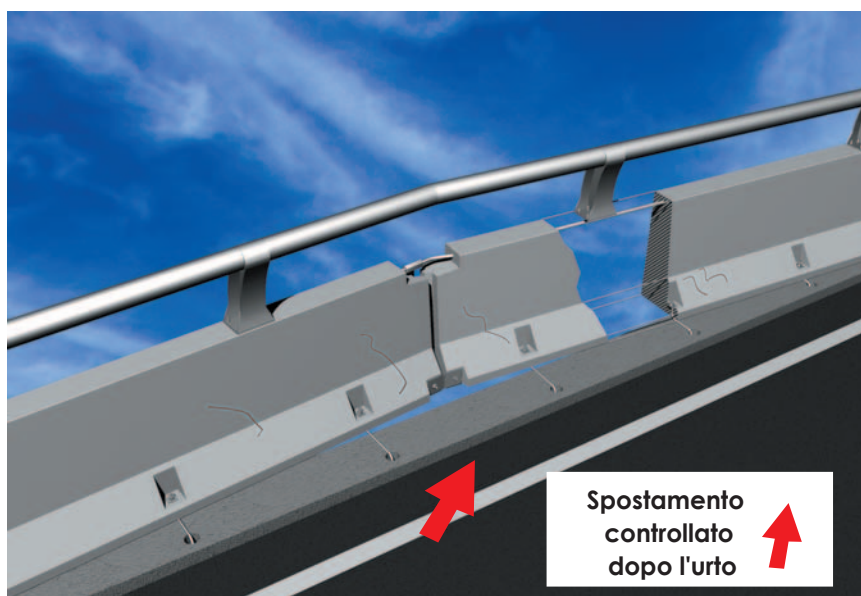
Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto per utilizzo da BORDO PONTE testata in classe di contenimento H4b-W5, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo New Jersey asimmetrico BORDO PONTE di dimensioni cm 50x600x100 larghezza in testa cm 23; comprensiva di idonei ancoraggi posteriori, minimo due, per i montanti del corrimano. Gli elementi saranno armati con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rollata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 28 e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 300x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO. Compreso la fornitura di: piastra di collegamento per ogni giunto di acciaio zincato a caldo, dimensioni 280x75x10 mm, completa di bulloni di serraggio o eventuali piastrine speciali per giunto di dilatazione; collegamenti con barra rollata filettata orizzontale di diametro 28 mm e relativo manicotto di compensazione, e di eventuale manicotto speciale per giunto di dilatazione; n. 4 ancoraggi alla base costituiti ciascuno da una piastra di dimensioni 100x150x10 mm, con foro diametro 50 mm, annegata nel getto con i rispettivi ancoraggi, il tutto zincato a caldo, e da un tassello con resina chimica; corrimano in acciaio S235 zincato a caldo; lo scarico dal veicolo di trasporto a relativi collegamenti e loro posizionamento definitivo sul cordolo; fornitura di eventuali compensatori di quota in policloroprene a durezza elevata; tutte le eventuali attrezzature necessarie anche per operare all'esterno del ponte e la protezione della zona di giunzione barra rollata manicotto realizzata con lubrificante ad alta densità termica tipo Loctite anti seize 767 (perdita di peso < 3% con riscaldamento 200° per quattro ore), o similare, e ricopertura in guaina elastica di polipropilene trattato UV/CP



(contro i raggi ultravioletti e gli agenti atmosferici) di colore grigio (RAL n.7032), arrotolabile sulla zona, a protezione del grasso, dotato di idoneo sistema di chiusura e tale da sembrare un tubo di circa 60 mm di diametro e lunghezza 40 cm; compreso inoltre un bloccante anaerobico costituito da una resina di poliacrildiesteri tipo Loctite 245 o similare.

Classe H4b-W5



**Elimina le cadute
dai ponti**

- A** Riduce la decelerazione sui passeggeri (urto plastico)
- B** Non trasferisce l'energia dell'urto alle strutture del ponte
- C** Controlla la traiettoria del veicolo dopo l'urto

Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJ100"



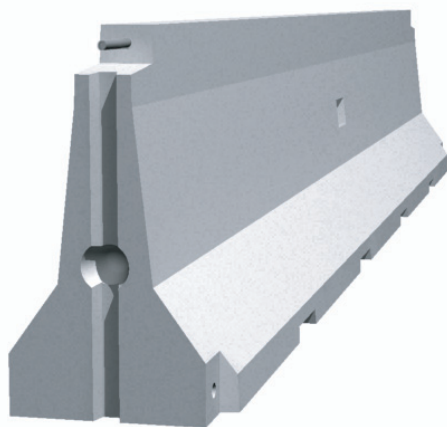
"H100" h=100 cm Spartitraffico Monofilare - Classe H3-W8

Testata con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "NJ100" per spartitraffico monofilare testata in classe di contenimento H3-W8, ai sensi della norma EN 1317 e del DM 2367/2004, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo New Jersey simmetrico monofilare di dimensioni cm 62x619x100 larghezza in testa cm 13,6, armata con gabbia in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 30, e completa di manicotti di giunzione; realizzata secondo il disegno e l'armatura di progetto. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato CE rilasciato da AISICO.

Classe H3-W8 spartitraffico monofilare



Barriera a muretto in cav profilo New Jersey modello "NJ120"



"H120" h=120 cm Spartitraffico Monofilare - Classe H4b

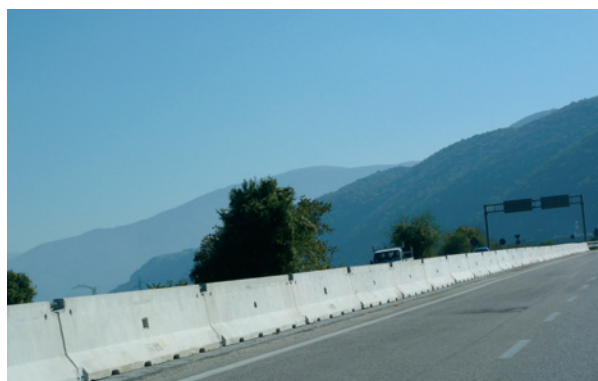
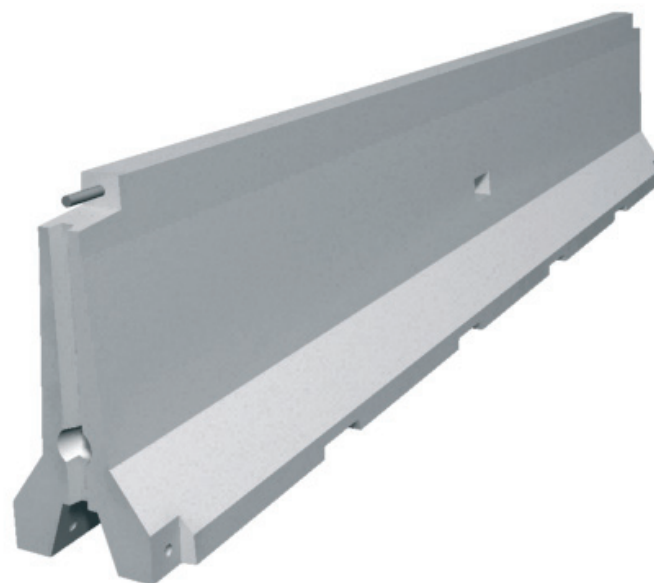
Testata e omologata con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "NJ120" per utilizzo da spartitraffico monofilare testata in classe di contenimento H4b-W7 e per spartitraffico bifilare testata in classe di contenimento H4b-W8, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C40/50 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo New Jersey simmetrico di dimensioni cm 66x600x120 larghezza in testa cm 16, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 30, e completa di manicotti di giunzione. Il collegamento inferiore è affidato a kit di collegamento composto da doppia piastra mm 280x80x10 con relativi tiranti, dadi M24 e rondelle, il tutto in acciaio S235 zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

Classe H4b-W7 spartitraffico monofilare

Classe H4b-W8 spartitraffico bifilare



Barriera a muretto in cav profilo Trapezio modello "ET98"



"ET98" h=98 cm Bordo Laterale - Classe H2-W5

Testata in classe di contenimento "H2" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET98" per utilizzo da bordo laterale, testata in classe di contenimento H2-W5, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "Trapezio" di dimensioni cm 40x100 L=600 cm (o L=300 cm), larghezza in testa cm 18, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rollata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 28, e completa di manicotti di giunzione. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

Classe H2- W5



Barriera a muretto in cav profilo Trapezio modello "ET98"



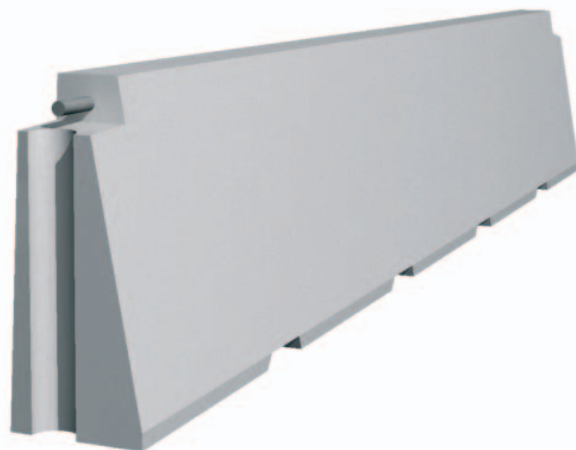
"ET98" h=98 cm Bordo Ponte - Classe H2-W6

Testata in classe di contenimento "H2" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "ET98" per utilizzo da bordo ponte, testata in classe di contenimento H2-W6, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "Trapezio" di dimensioni cm 40x100 L=600 cm (o L=300 cm), larghezza in testa cm 18, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 28, e completa di manicotti di giunzione e rostri posteriori in acciaio S235JR zincato a caldo. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato CE rilasciato da AISICO.

Classe H2-W6



Barriera a muretto in cav profilo Trapezia modello "E75"



"E75" h=75 cm Spartitraffico e Bordo laterale - Classe H1-W5

Testata in classe di contenimento "H1" con la norma europea UNI EN 1317 parte 1-2-3-4-5

Voce di capitolato

Barriera di sicurezza stradale antiurto modello "E75" per utilizzo da bordo laterale e spartitraffico monofilare, testata in classe di contenimento H1-W5, ai sensi della norma EN 1317 e del D.M. n° 2367 del 21/06/2004, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, con profilo "Trapezio" di dimensioni cm 30x75 L=598 cm, larghezza in testa cm 23, armata con gabbia rigida in acciaio B450C, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata in acciaio C45 orizzontale passo 10 e diametro mm 22, e completa di manicotti di giunzione. Costruiti da azienda in possesso di certificazione di sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificato da ICMQ e certificato **CE** rilasciato da AISICO.

Classe H1-W5



Manufatto rifinito con pittura cementizia fotocatalitica a base di tecnologia TX Active.

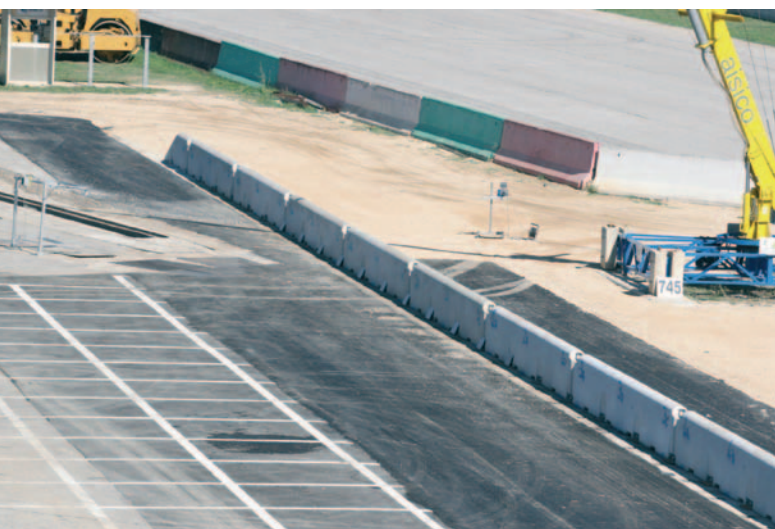
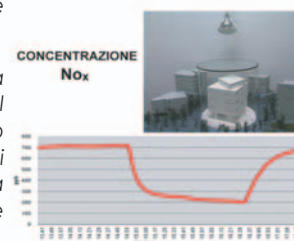
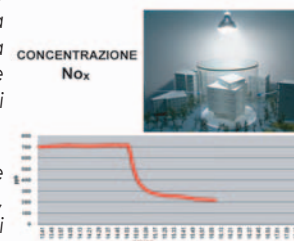
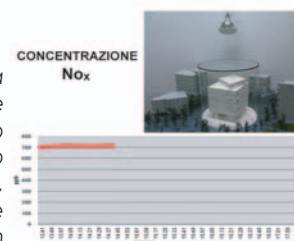


RIVESTIMENTO AUTOPULENTE i.coat

Rasante bianco a granulometria fine a base di leganti idraulici cementizi, avente granulometria massima di 0,7 mm, tipo i.active COAT S-70 rasante fine a spruzzo bianco, con caratteristiche disinguinanti, autopulenti e traspiranti, contenente sostanze fotocatalitiche nella massa, con tecnologia TX Active, inerti selezionati e additivi speciali, da impastare con sola acqua, da applicare a spruzzo con idonea attrezzatura in due mani per uno spessore totale massimo di circa 4 mm in ragione di circa 1-2 kg/mq per ogni mm di spessore.

Nel caso di substrati quali intonaci a base gesso, materie plastiche o metallo, completare la voce di capitolato come di seguito indicato: : prima della stesura del prodotto i.active COAT applicare opportuno fissativo.

Al fin di mantenere le proprietà fotocatalitiche, sulla superficie del prodotto sia alo stato fresco sia a quello indurito, non devono essere applicati prodotti protettivi pellicolanti, di natura organica o inorganica, anche se trasparenti.



La responsabilità è a carico del Committente al quale compete la scelta ed il corretto impiego, secondo le prescrizioni previste dalle normative vigenti e comunque derivanti da una corretta progettazione che tenga conto di tutte le componenti (fondazioni, terreni, carichi, spinte, ecc).

Le caratteristiche geometriche sono indicative. Il Produttore si riserva la facoltà di apportare modifiche in qualsiasi momento senza ritenere pertanto impegnativi i dati e le illustrazioni.

Il produttore si riserva, a termini di legge, la proprietà di questo depliant con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi o a ditte concorrenti in ogni sua parte senza la sua autorizzazione.

Abesca

Associazione Barriere Elementi Sicurezza Cemento Armato

