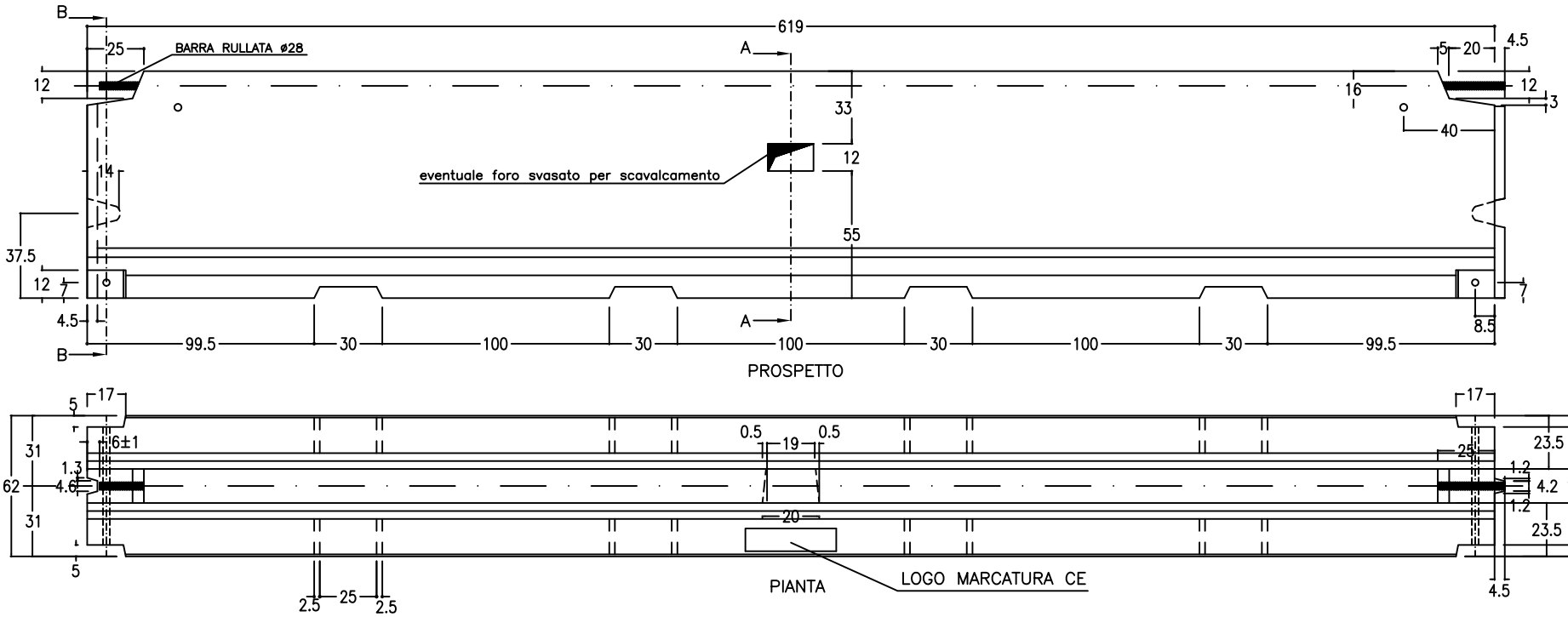
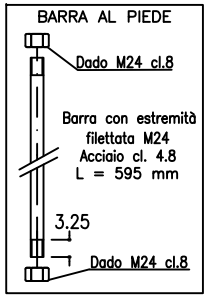
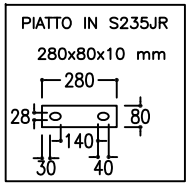
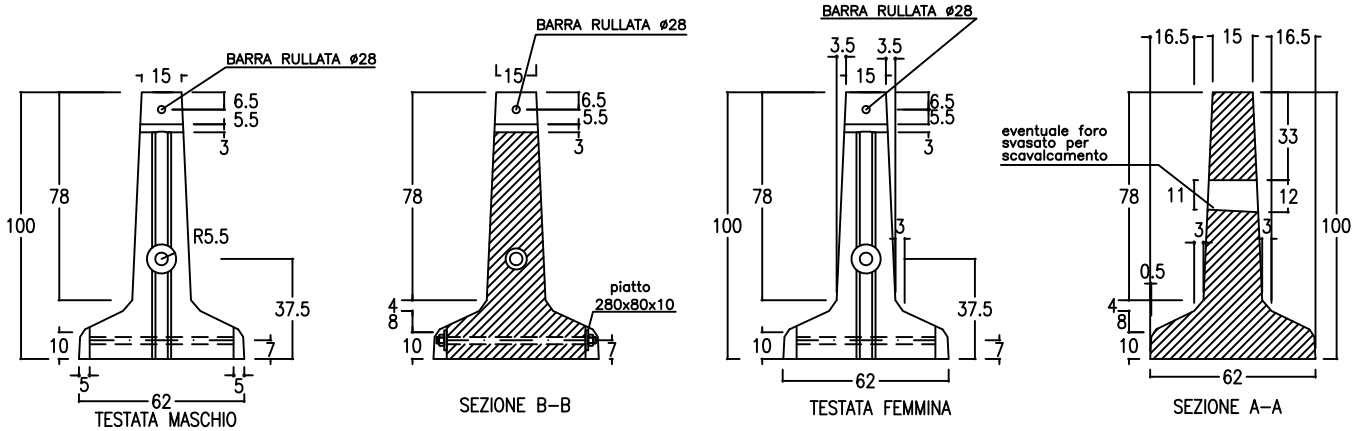
AbescaEurope Srl	BARRIERA "ET 100" TESTATA CL. H4b SPARTITRAFFICO MONOFILARE E BIFILARE H4b BORDO LATERALE – H2 BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO MONOFILARE – UNI EN 1317 Via Vanoni n°24, 23017 – MORBEGNO (SO) – www.abesca.com – info@abesca.com	DATA DI EMISSIONE: 04/06/07	DATA AGGIORNAMENTO: 15/01/2018
		DISEGNO COSTRUTTIVO	ULTIMO SALVATAGGIO
			NOME FILE: S001 B037_ET100_Costruttivo.dwg

TAVOLA 1 di 1









CARATTERISTICHE TECNICHE

Calcestruzzo:	classe di resistenza C35/45 classe di esposizione XC4-XD3
Cemento impiegato:	UNI EN 197/1 tipo IIA-LL/42,5R
Rapporto Acqua/Cemento:	≤ 0,45
Norma di riferimento:	UNI EN 1317
Marcatura/certificato:	Certificato CE rilasciato da Aisico
Tecnologia di produzione:	getto fluido
Armatura:	gabbia rigida acciaio B450A e/o B450C barra rullata acciaio C45
Collegamento:	kit acciaio S235JR zincato a caldo + manicotto PR80 + barra acciaio con estremità filettate M24 cl.4.8
Peso del manufatto:	kg 3.600
Utilizzo:	spartitraffico monofilare, spartitraffico bifilare, bordo laterale
Prestazioni manufatto: Crash test secondo UNI EN 1317 tipo:	classe H2 e classe H4b TB11-TB51-TB81-TM 3.60

TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369) L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO	L ≤ 150 mm L > 150 mm	ΔL (mm) +10,-5 ΔL (mm) ± 15

Le dimensioni, i pesi, le finiture dei manufatti, si intendono nominali, ed a semplice titolo informativo e senza alcun impegno.
Gli elementi prefabbricati presentano le caratteristiche corrispondenti allo standard medio di questo tipo di produzione eseguito in impianti meccanizzati (finiture industriale), pertanto, non saranno ritenute valide eccezioni, porosità o bolle, scalibrature geometriche ecc.
ABESCA EUROPE S.r.l. si riserva a termini di legge la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi o a ditte concorrenti senza preventiva autorizzazione scritta.